

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 6722/S-17732/2017-SŽDC-ORŘ PHA-710-Čer

SKART. ZN.-LH.: S5

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 972 224 840, 601 391 994

FAX: 972 224 815

E-MAIL: cermakova@szdc.cz

DATUM: 20.6.2017

VHS PROJEKT, s.r.o.
Přemyslova 153
278 01 Kralupy nad Vltavou

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební řízení

Na základě předložené žádosti a k dokumentaci pro stavební povolení Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „ORŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko pro stavební řízení
pro stavbu:

Název stavby: Splašková kanalizace a ČOV Vepřek

Místo stavby: k.ú. Vepřek, par. č. 251/1 v majetku SŽDC a na dalších pozemcích

Trať: Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.
- v žkm 445,770 – 445,816 vpravo
- v žkm 445,790 – 445,979 vlevo
- v žkm 445,802 kříží trať pod žel. mostem v komunikaci

TÚDÚ: 0801 14

Žadatel: VHS PROJEKT, s.r.o.

Stavebník / Investor: Obec Nová Ves

Podle předložené dokumentace pro vydání stavebního povolení se jedná o stavbu hlavních stok oddílné splaškové kanalizace, která bude zakončena na nové ČOV.

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace příslušné hospodařit s pozemkem(y) České republiky (SŽDC) použitým(i) pro stavbu za podmínek uvedených níže.

V území dotčeném stavbou se nachází inž. sítě v majetku SŽDC – viz níže.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání stavebního povolení.

SŽDC se stavbou situovanou v ochranném pásmu a obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
6. Stavba kříží žel. most v žkm 445,806 výše uvedené žel. trati, který je ve správě Správy mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA. Zahájení a ukončení prací je nutno předem nahlásit SMT. Kontakt: pan Bejr, tel.č. 728 541 880.
7. Nesmí být zasahováno do drážního tělesa, jakékoliv náklady na opravu geometrické polohy koleje, drážních svahů, atd. budou hrazeny zhotovitelem stavby.
8. V žkm 445,800 výše uvedené trati, dle vytyčení dne 4.1.2017, vedou kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Praha východ po žel. mostě. Kontakt: paní. Procházková, tel.č. 602691953.
9. V zájmovém území stavby se nacházejí páteřní kabelové trasy VN 6kV a přívodní kabel pro tunely a věž GSM ve správě Správy elektrotechniky a energetiky /SEE OŘ PHA.

Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno, veškeré kabelové vedení je nutné s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichy@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být prováděny pod technickým dohledem správců zařízení SEE.

Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE:

- zařízení 6kV - p. Tichý Lukáš - tel.: 972 257 136
- zařízení silnoproud - p. Kliment Jiří - tel.: 972 257 531

10. V místě stavby se nachází kabel v majetku SŽDC ve správě Technické ústředny dopravní cesty /TÚDC/, na kterém provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 191 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD - Telematiky, a.s. č.j.1201704224 ze dne 20.3.2017 týkající se ochrany tohoto vedení. Žadatel toto vyjádření obdržel samostatně od ČD-Telematiky, a.s.

TÚDC požadujeme objednat u ČD Telematika a.s. vytyčení tohoto kabelu před začátkem stavby a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné provádět výkopové práce ručně a projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC. Kontakt – p. Sládek, tel.č. 9722 45566.

11. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky:
Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*.
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

12. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem

SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

13. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:
Požadujeme, aby před podáním žádosti o vydání stavebního povolení investor stavby uzavřel smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inž. sítě (kanalizace) na pozemku SŽDC pč. 251/1 v k.ú. Vepřek. Smlouvy vyřizuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Praha – Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: JUDr. Janatka, e-mail: janatka@szdc.cz, tel.č. 9722 26463. Za poskytnutí služebnosti na pozemku ve vlastnictví SŽDC p.č. 251/1 v k. ú. Vepřek, v žkm 445,802 kříží výše uvedenou trať pod žel. mostem v komunikaci, bude požadována jednorázová platba ve výši **24.720,-Kč**. Výše finanční náhrady za omezení užívání nemovitosti byla stanovena dle platné Směrnice SŽDC č. 85. Jedná se o částku přibližnou, skutečná částka bude přesně stanovena až po předložení geometrického plánu, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby. K platbě bude účtováno DPH dle platné sazby ke dni uzavření smlouvy.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:

- žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
- výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti(i) SŽDC s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
- toto souhrnné stanovisko SŽDC,
- stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou.

Před vydáním stavebního povolení (min. 1 měsíc před zahájením stavby) požádá investor stavby písemně o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemku SŽDC p.č. 251/1 k.ú. Vepřek po dobu výstavby. Kontakt: ORPHAmaj@szdc.cz.

14. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně Oblastnímu ředitelství Praha min. 14 dnů předem na ORPHAtch@szdc.cz.
15. **Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dohled při provádění prací v obvodu dráhy je nutno předem projednat, před zahájením prací v tomto prostoru,** se Správou trati /ST/ Praha východ OŘ Praha (kontakt: TO Kralupy n/Vlt., p. Krebs, tel.č. 606 085 283 a SMT – pan Bejr, tel.č. 728 541 880 a ostatními Správami uvedenými výše (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska).
16. Investor/zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
17. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
18. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky:
Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*.
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.
19. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
20. Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do provozu SŽDC OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. **Požadujeme k žádosti o prohlídku stavby předložit skutečné provedení stavby na pozemku SŽDC. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC OŘ Praha.**

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska a zaslání povolení na adresu uvedenou v záhlaví.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti a prostoru železniční trati elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz <<mailto:MatousJ@szdc.cz>> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@szdc.cz <<mailto:SvobodaMi@szdc.cz>>).

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp.stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Nachází-li se stavba na pozemku nebo sousedí-li s pozemkem v majetku ČD, a.s. je nutno si ke stavbě též samostatně vyžádat vyjádření této společnosti. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2A, 130 00 Praha 3, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 4, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

